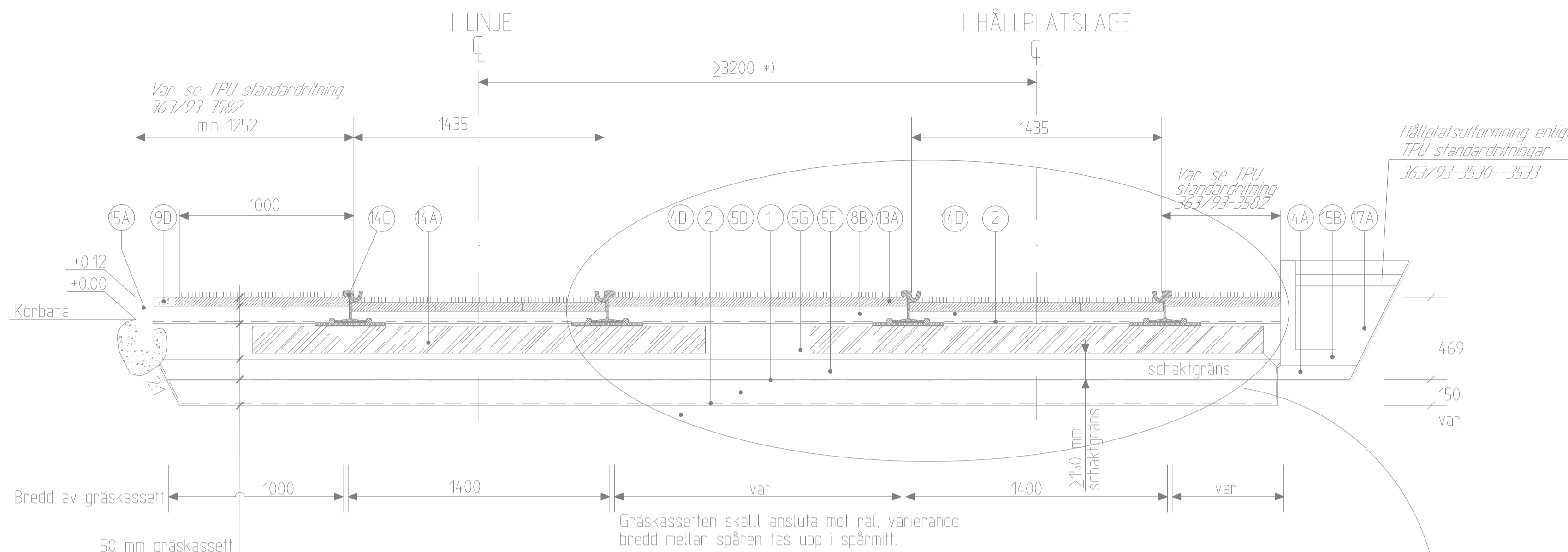


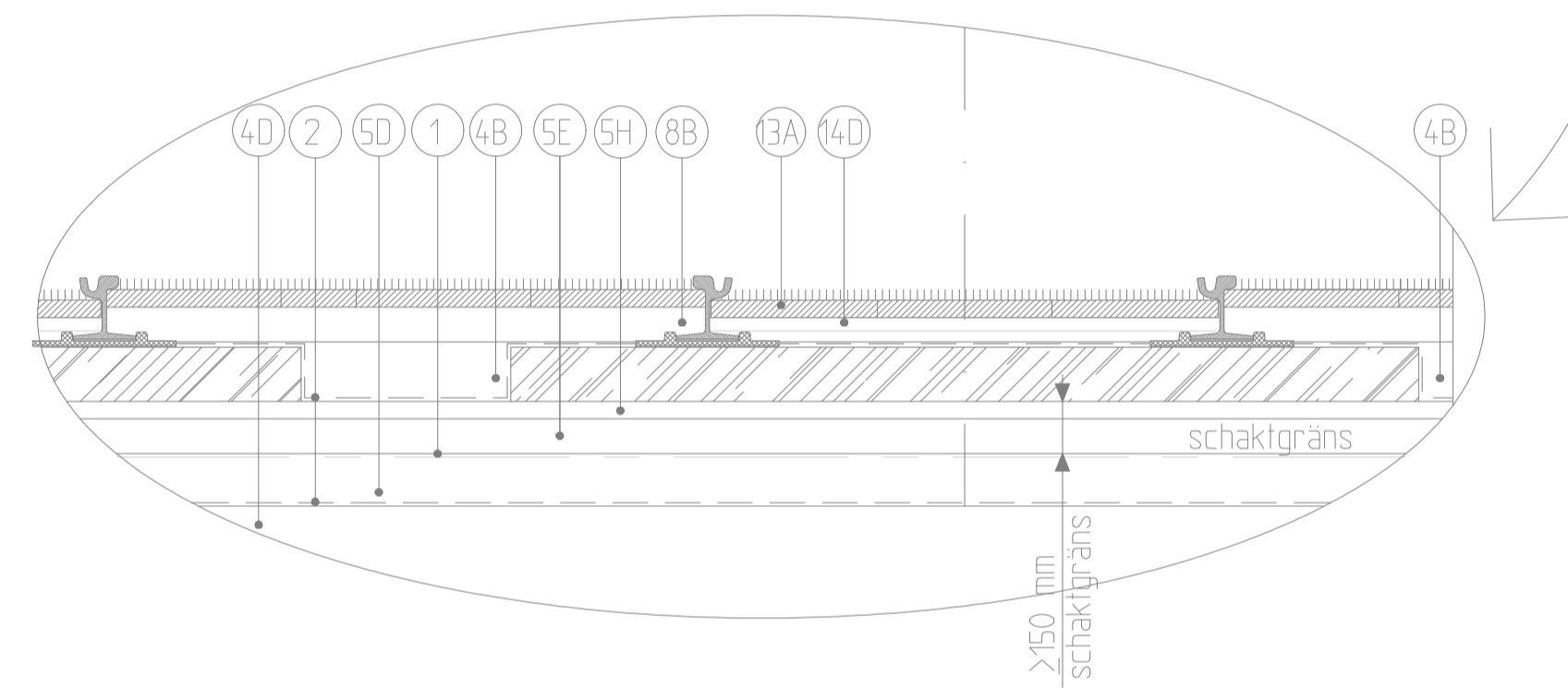
Kursiv text betyder att projektören skall fylla i uppgifter för det aktuella projektet eller ta hänsyn till någonting speciellt vid projekteringen.



- 50 mm gräskassett
- tjocklek bärlager var.
- geotextil
- max 205 mm stoppmakadam
- min 100 mm stoppmakadam
- 150 mm stoppmakadam
- enligt "underbyggnad i spårvägsbanan"

*1) Vid kurva görs tillägg enligt standardritning 363/93-3582.

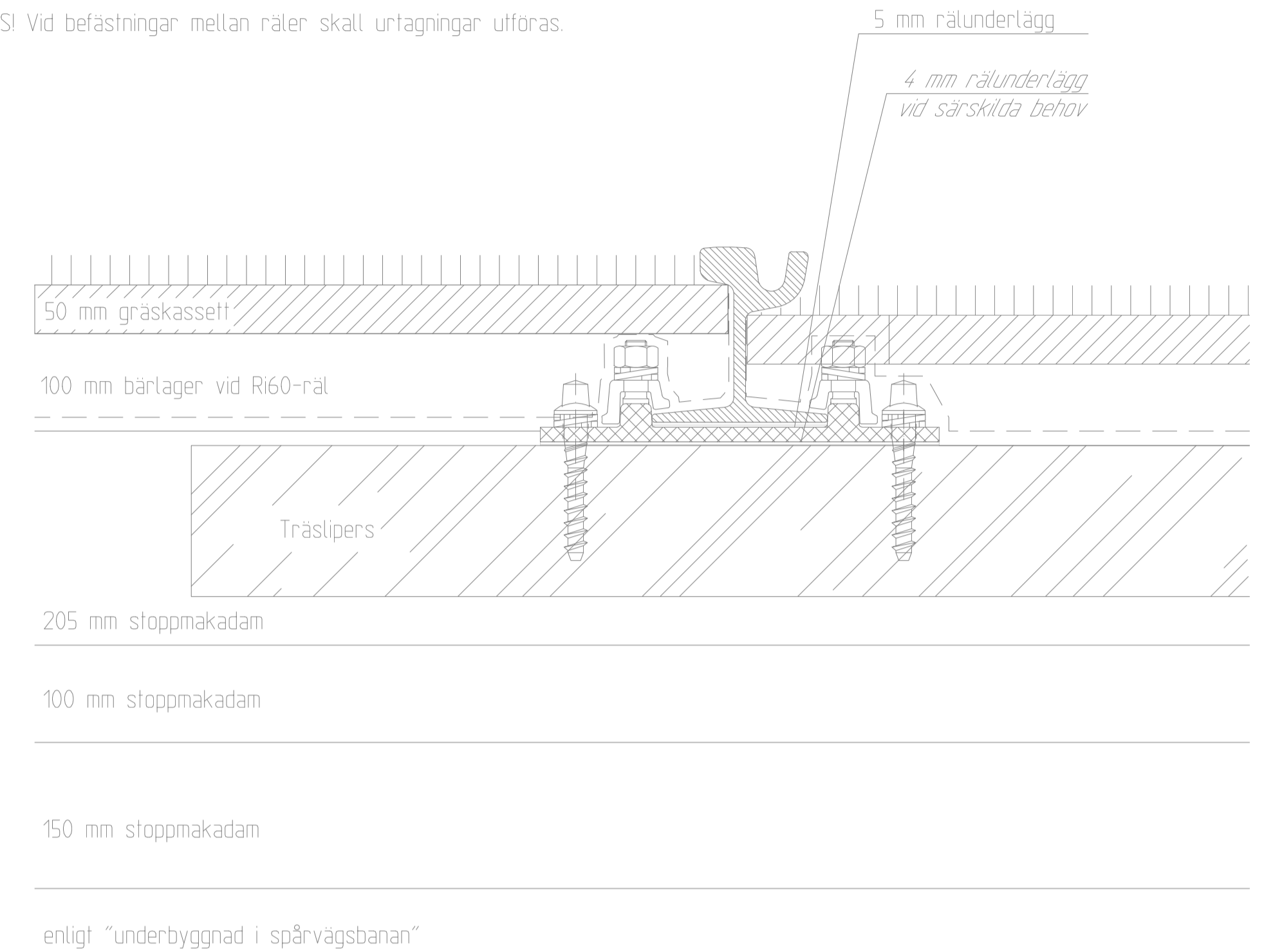
SEKTION VID STRÄCKOR SOM SKALL UTNYTTJAS FÖR TILLFÄLLIG TRAFIKERING.



Mått i millimeter om annat ej anges

BEFÄSTNING MED UNDERLÄGGSPLATTA TYP RIPPEN
SKALA 1:5

OBS! Vid befästningar mellan räler skall urtagningar utföras.



Befästning med underläggsplatta typ Rippen:

- 1 st underläggsplatta
 - 2 st klämplattor typ K
 - 2 st hakbult
 - 2 st fjäderbrickor
- Underläggsplattan fästs i träslipersen med 4 slipersskruv och fyra fjäderbrickor

ALLMÄNT

På hela hållplatsens längd skall en rälsförhöjning på 15 mm anordnas med lutning mot hållplatsen. Ramplängden skall vara 10m. OBS! Vattenavrinningen skall detaljstuderas. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får inte ske på de justerade och packade materialen, ej heller på slipers.

Materialens komprimeras extra noggrant runt räl, växelbrunnar, vattenavledare, detektorer och kopplingslådor.

Om krav på speciell packning krävs skall detta anges. Materialen utläggs så att ytorna blir jämna.

Dränering vid behov enligt ritning 363/93-3538.

Material TK klass II enligt "Makadamballast för spårväg. Material och produktkrav" i TPU, kap C15.

OBS! Projektören måste lösa övergången mellan gräs-asfalt mht vattenavledning, estetik, föroreningar från väg, typ av vattenavledare, rännstensbrunnar mm

1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd.

Min schakt till nivå enligt schaktgräns, men skall stämmas av enligt "underbyggnad i spårvägsbanan". Ytan jämnas ut och packas.

Om mättet från slipers underkant ned till skarvbädd understiger 150 mm las kontakt med beställaren för beslut om åtgärd.

2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd.

Överlappning i skarvar min. 0,5 m.

Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skarvbädd.

Geotextil ovan slipers viks upp till underkant rälhuvud.

4A OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 80 mm

Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG. Täts i överytan med 0-20.

4B OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 169 mm

Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG läggs mellan spår och utsida slipers.

4D, KROSSLAGER ENLIGT "UNDERBYGGNAD I SPÅRVÄGSBANAN".

5D STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 150 mm

TK klass II 2% alt 0,5%

5E STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MIN 100 mm

TK klass II 2% alt 0,5%

Överytan skall ligga max 50 mm under slipers underkant.

5G STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MAX 205 mm

TK klass II 2% alt 0,5%

Stoppning skall ske med av TK godkänt stoppaggregat.

5H STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 50 mm

TK klass II 2% alt 0,5%

Materialer läggs med en tjocklek av 50 mm under slipers underkant.

8B BÄRLAGER KROSS 0-18, TJOCKLEK VAR.

Tjocklek 100 mm vid R160 räl. Tjocklek vid annan räiltyyp se tabell.

Bärlagermaterial enligt ATB VÄG.

9D MOTGJUTNING AV BETONG

Vid glapp mellan gräskassetten och kanistödet gjuts en betongklack som skall ta upp nivåskillnad mellan spår/gata. Betong enligt TPU "Betong i spårvägsbanan" kap C16.

Ytan mönstras med kvast.

13A GRÄSTORV I GRÄSKASSETTER

Gräskassetterna, storlek 500x500x50, hakas fast i varandra.

Vid mindre utrymme än 500 mm sägas plattor på plats (alltid mellan räler).

Max längsgående öppning mellan gräskassetter får vara 15 cm (OBS! endast mellan spår).

Öppningen skall läggas så nära spårmit som möjligt och kilas upp.

Hålrum fylls med 0-18.

Gräskassetterns överkant trycks in under rälhuvudet.

Gräskassetten skall kilas så att den trycker svagt mot rälen.

Vid befästningar mellan räler skall urtagningar utföras.

14A INSTALLATION SLIPERS

Installation utförs så att underlaget inte skadas.

Träslipers - galuspår skall ha ett c/c avstånd på 100 m.

Rälunderlägg 4 mm under underläggsplatta samt 5 mm rälunderlägg läggs under räl, se detalj 1.

Rälunderlägget under underläggsplattan används enbart där bullerredämpning behövs.

Underläggsplattan fästs in med 4 st slipersskruv som förses med 4 st fjäderbrickor.

Slipersskruven får ej skruvas så hårt att elasticiteten upphävs.

14C INSTALLATION AV RÄLER

Installation utförs så att underlaget inte skadas.

Rälen säfts fast på underläggsplatta med k-befästning, se detalj 1.

Vattenavledare, kopplingslådor, detektorlådor och avlopp för växelbrunnar sätts enligt ledningsplan.

14D INSTALLATION AV SPÅRHÅLLARE

Installation utförs så att underlaget inte skadas.

Spårhållare monteras mellan enligt monterings- och rälnumreringsritning.

Spårhållare vid grässpår, se TKs standardritning 21031.

På spårledningssträckor skall spårhållarna vara isolerade.

15A KANTSTÖD

Val av kantstöd samt utförande enligt TPU, C1.

15B L-STÖD FÖR ÖVERLAST 5kN/m2, H=600 mm

17A BEFINTLIGT KROSSMATERIAL, TJOCKLEK VAR

Tjocklek på lager 8B mht olika räiltyper

Rältyp	Tjocklek lager 8B
R153	64 mm
R160	100 mm
Ph37	100 mm

Skala avser ritning i A1-format

Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum	Rev godkänd
C		2005-02-01	Detalj 1 kurvritning, kursiv text mm		
B		2004-02-01	Avstånd kantsten, rälunderlägg, lager 4B och 8B mm		
A		2003-02-01	Allmän		

<p>Göteborgs Spårvägar Affärsområde Banteknik Projekteringssektionen</p> <p>Rantorget 4 Box 426, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-75 96 93</p>	<p>UPPRÄTTAD FÖR</p> <p>Göteborgs Stad Traffikkontoret</p>
<p>HANDLAGGARE Cecilia Tisel</p> <p>DWG-PL -3536</p> <p>GOCKAND GÖTEBORG 2002-01-18</p>	<p>VERIFIERAD RTAD/KONSTR C.T</p> <p>HAFT DEL NR 98506</p>
<p>STANDARDRITNING</p> <p>NORMALSEKTION SPÅR</p> <p>Galuspår, träslipers och gräs</p>	
<p>SKALA 1:20/1:5</p>	<p>OBJEKTSNR 114801</p> <p>RITNINGENR 363/93-3536</p> <p>REV C</p>